

Workshop di Geodesign

# Il futuro del quartiere Navile a Bologna

Applicazione esemplificativa della metodologia  
collaborativa del Geodesign finalizzata all'elaborazione di  
soluzioni urbane per l'area del quartiere Navile

Bologna, 30-31 Maggio 2019

## TEAM OPERATIVO WORKSHOP

Prof. Alfio Conti – UFMG, Brasile

[contialfio@gmail.com](mailto:contialfio@gmail.com)

Arch. Gustavo Tinoco Adolfo Martinez – UFMG, Brasile

[gatinocom@ut.edu.co](mailto:gatinocom@ut.edu.co)

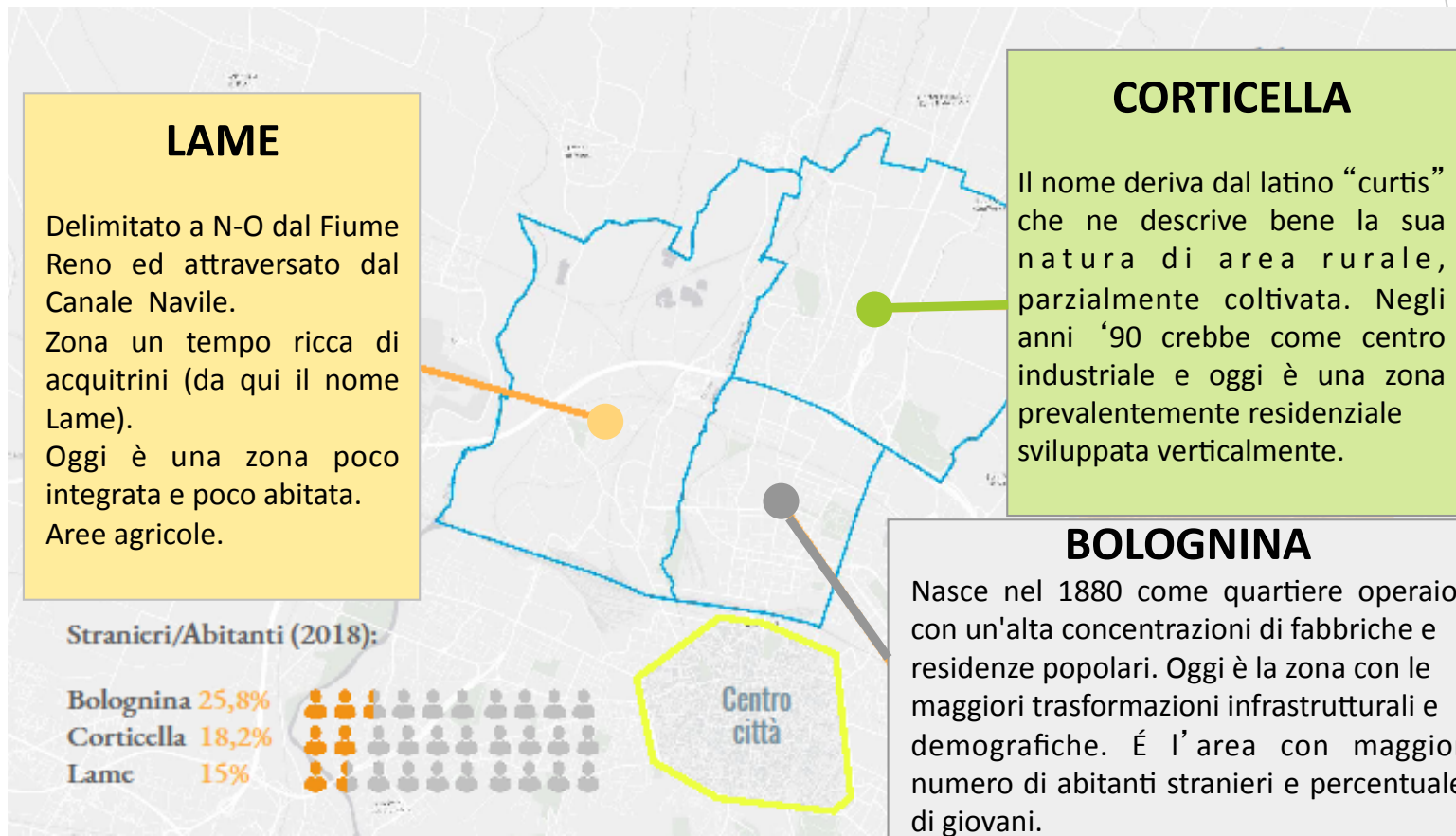
Dott.ssa in Ing. e Arch. Susanna Patata – UNIBO, Italia

[patata.susanna@gmail.com](mailto:patata.susanna@gmail.com)

**Si ringraziano inoltre:** Prof.ssa Ing. Simona Tondelli (UNIBO), Prof.ssa Arch. Ana Clara Mourao Moura (UFMG), Ing. Aurelio Muzzarelli (UNIBO), Arch. Priscila Lisboa de Puala (UFMG), Stud.ssa Luiza Salles (UFMG/UNIBO), Arch. Chiara Cocco (UNICA).

## IL PRE WORKSHOP

### CARATTERISTICHE DEL QUARTIERE NAVILE



## IL PRE WORKSHOP

### CARATTERISTICHE DEL QUARTIERE NAVILE

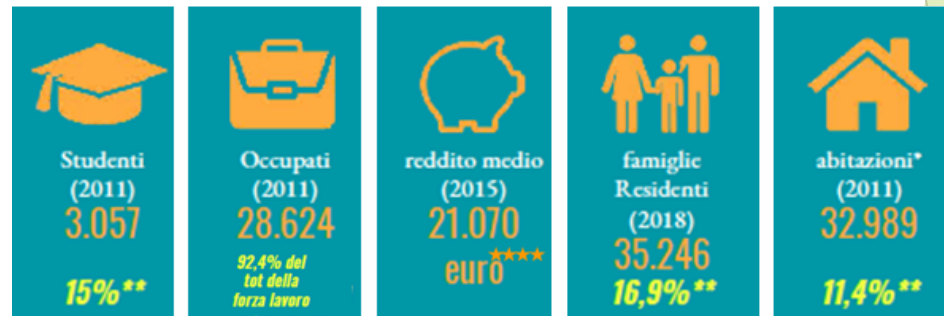


\*Quartiere più popoloso e con più stranieri residenti

\*\*%Quartiere/comune di Bologna

\*\*\* Minore della media nel comune di Bologna (46.9 anni)

\*\*\*\* Minore della media di Bologna (25.502€)



## IL PRE WORKSHOP

### INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE URBANA GIA' PREVISTI

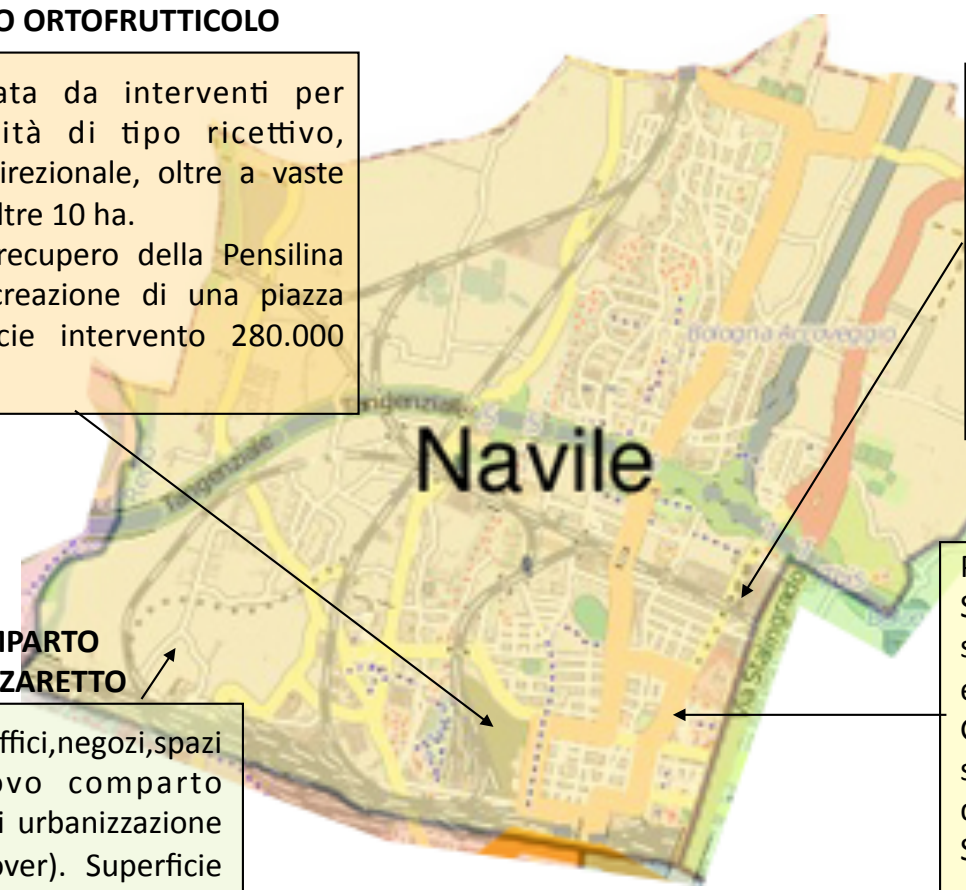
#### EX MERCATO ORTOFRUTTICOLO

Area interessata da interventi per ospitare attività di tipo ricettivo, commerciale, direzionale, oltre a vaste aree verdi per oltre 10 ha. In progetto il recupero della Pensilina Nervi con la creazione di una piazza coperta. Superficie intervento 280.000 mq.

#### EX MANIFATTURA

Realizzata negli anni '50 -60 la struttura accoglierà il Tecnopolo di Bologna, un centro per l'innovazione, la sperimentazione e la ricerca. I lavori prevedono la riqualificazione di parte dei fabbricati già presenti e la costruzione di nuove strutture. Superficie intervento 100.000 mq.

Navile



#### NUOVO COMPARTO BERTALIA - LAZZARETTO

Progetto abitazioni, uffici, negozi, spazi pubblici e il nuovo comparto universitario. Opere di urbanizzazione (stazione People Mover). Superficie intervento 25.000 mq

#### EX CASERMA SANI

Progetto di trasformazione dell' area. Saranno realizzate residenze private, sociali, uffici, negozi, servizi scolastici e socio sanitari. Grande importanza è attribuita allo spazio esterno con una diminuzione dell' impatto delle automobili. Superficie intervento: 53.000 mq.



## IL PRE WORKSHOP

### PRIME ESPERIENZE DI PIANIFICAZIONE PARTECIPATA

#### IL LABORATORIO MERCATO ALLA BOLOGNINA ( 2004 – 2006 )

- **2004** - Il Laboratorio Mercato nasce come strumento collaborativo su impulso dei soggetti locali (associazioni, comitati e cittadini), per ridiscutere il Piano adottato dall'Amministrazione Comunale per l'area occupata dall'ex mercato ortofrutticolo.
- **2005** - Il processo è supportato da strumenti di comunicazione come punto informativo, newsletter cartacea, sito web. Vengono redatti due documenti che ne sintetizzano gli esiti: uno da parte dai facilitatori, l'altro coordinato dalle associazioni di cittadini.
- **2006** - Il piano, frutto del percorso collaborativo, viene nuovamente adottato e approvato in Consiglio Comunale.



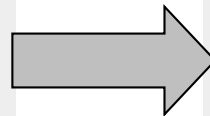
# IL PRE WORKSHOP

## IL LABORATORIO MERCATO ALLA BOLOGNINA ( 2004 – 2006)

### I LIMITI DEL METODO E L' APPROCCIO GEODESIGN

*Laboratorio Mercato*

✓	X
Collaborare attivamente come singoli individui	Le attività del lab. hanno privilegiato la presenza di singoli individui con maggior grado di influenza depotenziando i soggetti collettivi
Confronto diretto con professionisti, tecnici e progettisti	Perdita della spinta propulsiva iniziale
Efficacia nelle tempistiche (in tutto è passato un anno e mezzo)	Strumenti di comunicazione obsoleti



*Geodesign*

- Attività organizzate a gruppi di individui con interessi differenti; si facilita così il confronto e la produzione di proposte.
- Utilizzo di un *framework* metodologico definito ma flessibile in base al contesto.
- La negoziazione permette di risolvere i conflitti e raggiungere accordi in maniera democratica.
- Processo molto leggero e veloce. La fase partecipativa avviene in un paio di giorni.
- Massima trasparenza dovuta all' utilizzo delle piattaforme online, utilizzabili e accessibili da tutti.

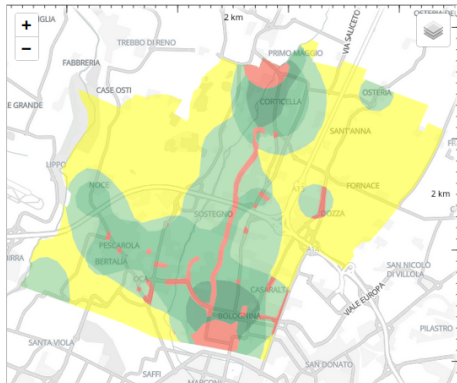
# IL PRE WORKSHOP

## OBIETTIVI DI PROGETTO PER IL QUARTIERE NAVILE

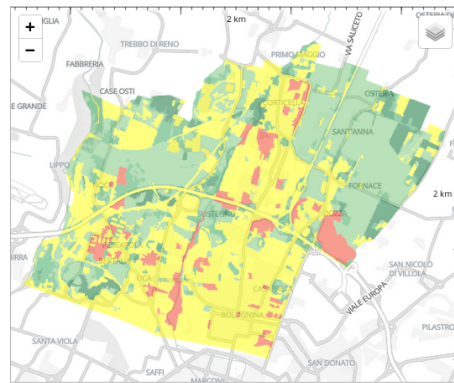




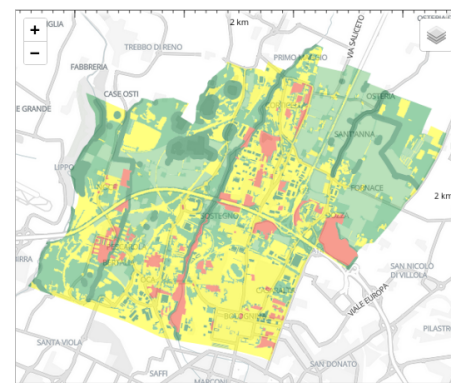
# IL PRE-WORKSHOP – LE EVALUATION MAPS



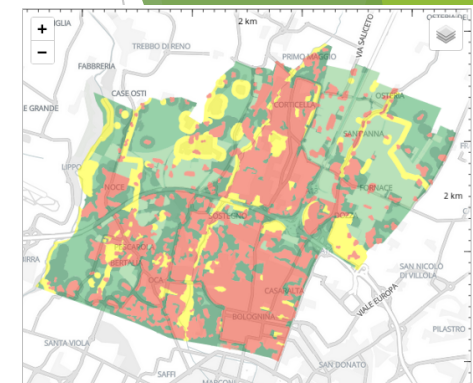
**PATRIMONIO STORICO CULTURALE**



**INFRASTRUTTURA VERDE**



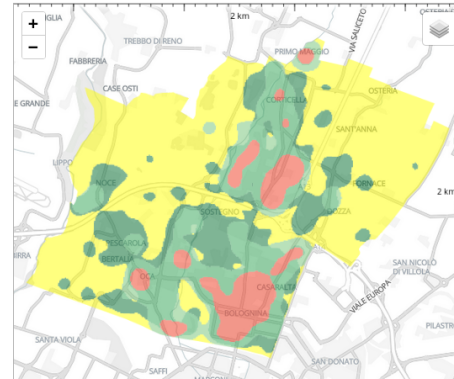
**INFRASTRUTTURA BLU**



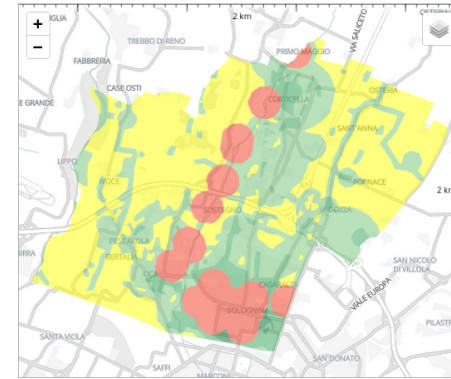
**ALLOGGI**



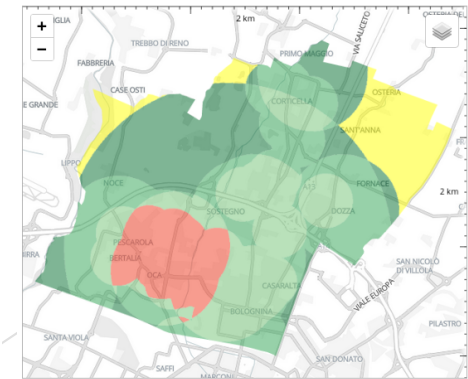
**TRASPORTO E MOBILITÀ**



**ATTIVITÀ ECONOMICHE E PRODUTTIVE**



**TURISMO**



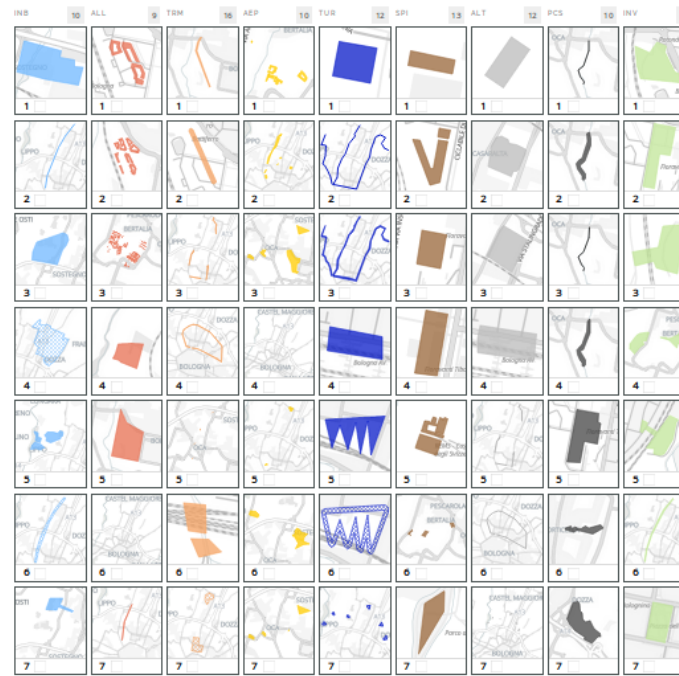
**SERVIZI PUBBLICI E ISTITUZIONALI**

# WORKSHOP

## I SISTEMI

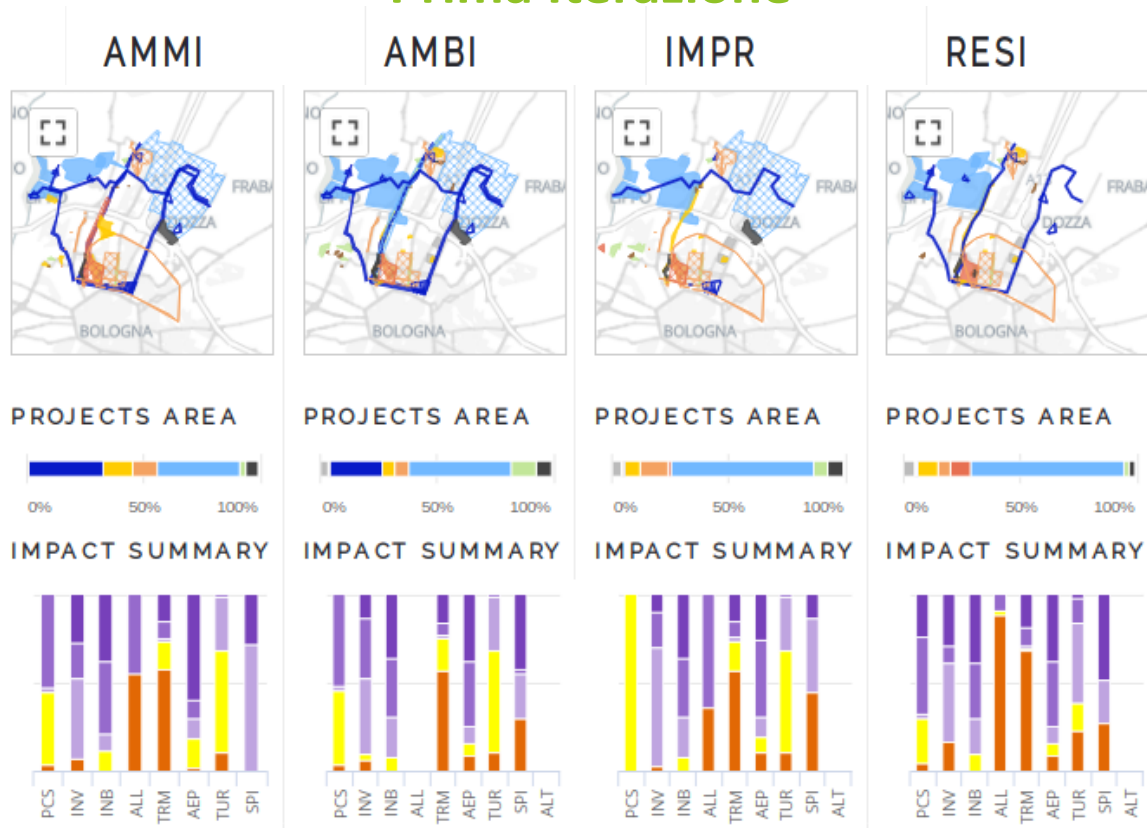
1. Patrimonio storico – culturale (PSC)
2. Infrastruttura verde (INV)
3. Infrastruttura blu (INB)
4. Alloggi (ALL)
5. Trasporto e mobilità (TRM)
6. Attività economiche e produttive (AEP)
7. Turismo (TUR)
8. Servizi pubblici e istituzionali (SPI)

## DIAGRAMMI PER SISTEMA



# WORKSHOP

## PROGETTI DEI GRUPPI DI LAVORO E ANALISI DEGLI IMPATTI - Prima Iterazione -





# WORKSHOP

## PROGETTI DEI GRUPPI DI LAVORO – IL CONFRONTO TRA LE DUE ITERAZIONI

1

AMMI  
SYNTHESIS MAP



AMBI  
SYNTHESIS MAP



IMPR  
SYNTHESIS MAP

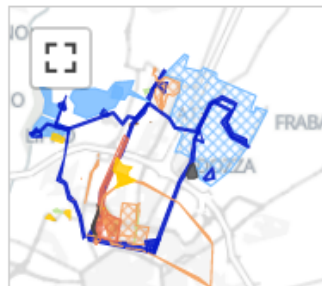


RESI  
SYNTHESIS MAP

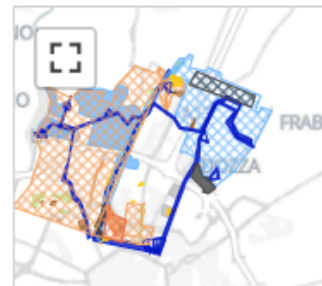


2

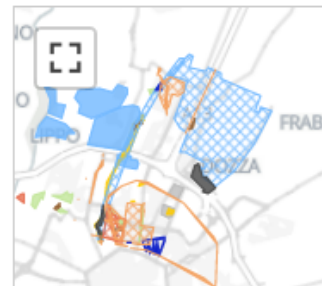
AMMI  
SYNTHESIS MAP



AMBI  
SYNTHESIS MAP



IMPR  
SYNTHESIS MAP



RESI  
SYNTHESIS MAP





# WORKSHOP

## PROGETTI DEI GRUPPI DI LAVORO ACCORPATI - PRIMA FASE DI NEGOZIAZIONE -

### AMBI-AMMI SYNTHESIS MAP



### IMPR-RES SYNTHESIS MAP



# WORKSHOP

## PROGETTI DEI GRUPPI DI LAVORO ACCORPATI E ANALISI DEGLI IMPATTI

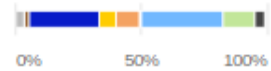
SYNTHESIS MAP



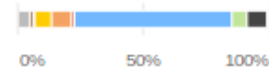
SYNTHESIS MAP



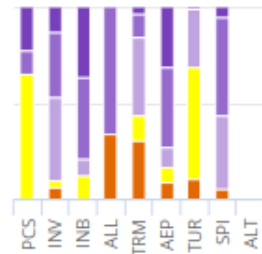
PROJECTS AREA



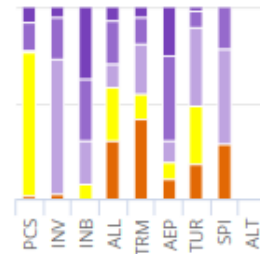
PROJECTS AREA



IMPACT SUMMARY

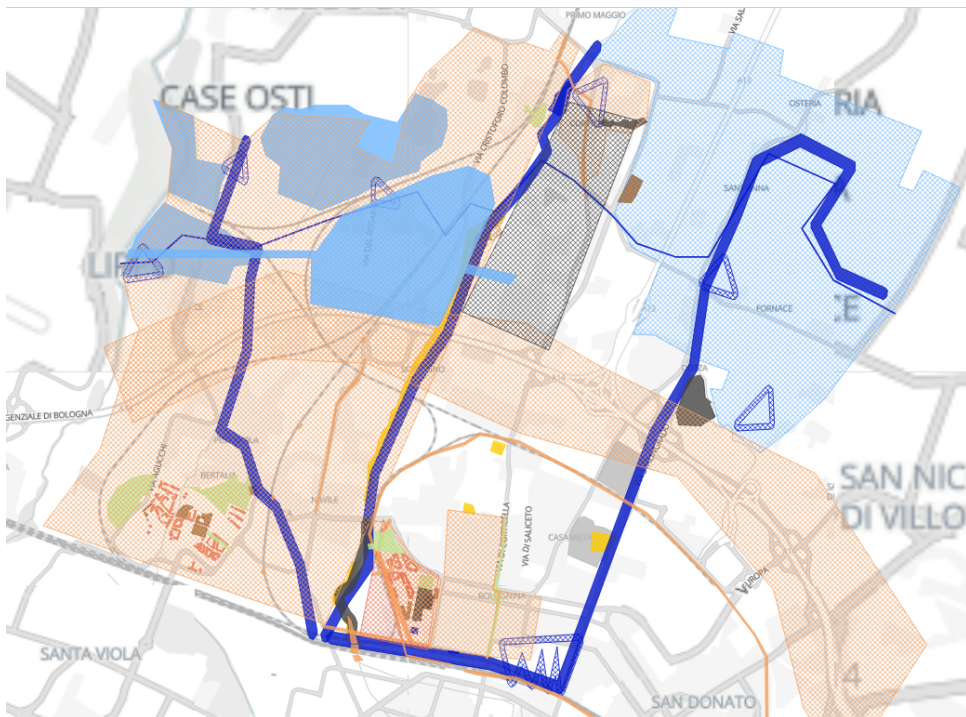


IMPACT SUMMARY



# WORKSHOP

## SINTESI FINALE – PROGETTO CONDIVISO - - ULTIMA FASE DI NEGOZIAZIONE -



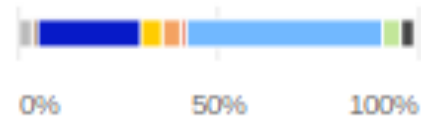
# WORKSHOP

## SINTESI FINALE – PROGETTO CONDIVISO - - VERIFICA DEGLI IMPATTI -

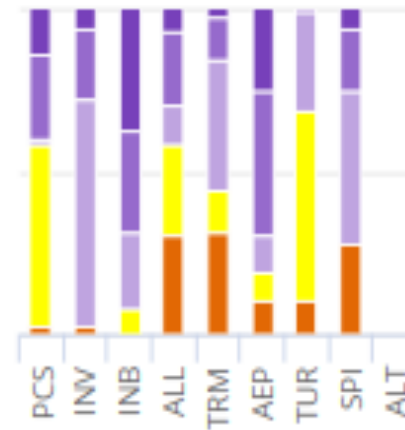
SYNTHESIS MAP



PROJECTS AREA



IMPACT SUMMARY



# ANALISI DELLE PROPOSTE

PROPOSTA FINALE		
Sistemi	Proposte	
tm	10	20,8%
spi	9	18,8%
tur	7	14,6%
inv	7	14,6%
pcs	5	10,4%
inb	3	6,3%
all	3	6,3%
altro	3	6,3%
aep	1	2,1%
	48	100,0%

## SISTEMI CON MAGGIOR NUMERO DI PROPOSTE:

- TRASPORTI
- SERVIZI PUBBLICI
- TURISMO
- INFRASTRUTTURA VERDE

1. Trasporto e mobilità (TRM)
2. Servizi pubblici e istituz. (SPI)
3. Turismo (TUR)
4. Infrastruttura verde (INV)
5. Patr. storico – culturale (PSC)
6. Infrastruttura blu (INB)
7. Alloggi (ALL)
8. Prog. in fase esecutiva (ALTRO)
9. Attività economiche e prod (AEP)

prima proposta		AMB		AMM		IMPR			
RES									
spi	6	20,7%	inv	9	19,6%	spi	8	19,5%	
inv	5	17,2%	spi	8	17,4%	tur	7	17,1%	
tm	4	13,8%	tm	6	13,0%	inv	7	17,1%	
inb	3	10,3%	tur	6	13,0%	tm	6	15,4%	
tur	3	10,3%	pcs	6	13,0%	all	4	9,8%	
altro	3	10,3%	inb	5	10,9%	pcs	4	9,8%	
aep	2	6,9%	altro	3	6,5%	inb	3	7,3%	
pcs	2	6,9%	aep	2	4,3%	aep	2	4,9%	
all	1	3,4%	all	1	2,2%	altro	0	0,0%	
	29	100,0%		46	100,0%		41	100,0%	
								39	100,0%
seconda proposta		AMB		AMM		IMPR			
RES									
spi	6	19,4%	inv	9	19,1%	spi	8	19,5%	
tm	5	16,1%	spi	8	17,0%	tur	7	17,1%	
inv	5	16,1%	pcs	7	14,9%	inv	7	17,1%	
inb	3	9,7%	tm	6	12,8%	tm	6	14,6%	
tur	3	9,7%	tur	6	12,8%	all	4	9,8%	
altro	3	9,7%	inb	5	10,6%	pcs	4	9,8%	
pcs	3	9,7%	altro	3	6,4%	inb	3	7,3%	
aep	2	6,5%	aep	2	4,3%	aep	2	4,9%	
all	1	3,2%	all	1	2,1%	altro	0	0,0%	
	31	100,0%		47	100,0%		41	100,0%	
								43	100,0%



# ANALISI DELLE PROPOSTE

PROPOSTA FINALE		
Sistemi	Proposte	
trm	10	20,8%
spi	9	18,8%
tur	7	14,6%
inv	7	14,6%
pcs	5	10,4%
inb	3	6,3%
all	3	6,3%
altro	3	6,3%
aep	1	2,1%
	48	100,0%

NELLE DUE PROPOSTE DEL GRUPPO DEGLI IMPRESARI, LA POSIZIONE DI ALCUNI DEI SISTEMI PIU' IMPORTANTI COINCIDE CON LA POSIZIONE DEGLI STESSI NELLA PROPOSTA FINALE

1. Trasporto e mobilità (TRM)
2. Servizi pubblici e istituz. (SPI)
3. Turismo (TUR)
4. Infrastruttura verde (INV)
5. Patr. storico – culturale (PSC)
6. Infrastruttura blu (INB)
7. Alloggi (ALL)
8. Prog. in fase esecutiva (ALTRO)
9. Attività economiche e prod (AEP)

prima proposta			AMB			AMM			IMPR		
Sistemi	Proposte		Sistemi	Proposte		Sistemi	Proposte		Sistemi	Proposte	
RES			inv	9	19,6%	spi	8	19,5%	inv	8	20,5%
spi	6	20,7%	spi	8	17,4%	tur	7	17,1%	spi	7	17,9%
inv	5	17,2%	trm	6	13,0%	inv	7	17,1%	trm	6	15,4%
trm	4	13,8%	tur	6	13,0%	trm	6	14,6%	inb	4	10,3%
inb	3	10,3%	pcs	6	13,0%	all	4	9,8%	all	4	10,3%
tur	3	10,3%	inb	5	10,9%	pcs	4	9,8%	tur	4	10,3%
altro	3	10,3%	altro	3	6,5%	inb	3	7,3%	altro	3	7,7%
aep	2	6,9%	aep	2	4,3%	aep	2	4,9%	pcs	2	5,1%
pcs	2	6,9%	all	1	2,2%	altro	0	0,0%	aep	1	2,6%
aep	1	3,4%									
all	1	3,4%									
	29	100,0%		46	100,0%		41	100,0%		39	100,0%

seconda proposta			AMB			AMM			IMPR		
Sistemi	Proposte		Sistemi	Proposte		Sistemi	Proposte		Sistemi	Proposte	
RES			inv	9	19,1%	spi	8	19,5%	trm	8	18,6%
spi	6	19,4%	spi	8	17,0%	tur	7	17,1%	spi	8	18,6%
trm	5	16,1%	trm	7	14,9%	inv	7	17,1%	inv	8	18,6%
inv	5	16,1%	pcs	6	12,8%	trm	6	14,6%	inb	5	11,6%
inb	3	9,7%	tur	6	12,8%	all	4	9,8%	all	4	9,3%
tur	3	9,7%	inb	5	10,6%	pcs	4	9,8%	tur	4	9,3%
altro	3	9,7%	altro	3	6,4%	inb	3	7,3%	altro	3	7,0%
pcs	3	9,7%	aep	2	4,3%	aep	2	4,9%	pcs	2	4,7%
aep	2	6,5%	all	1	2,1%	altro	0	0,0%	aep	1	2,3%
aep	1	3,2%									
all	1	3,2%									
	31	100,0%		47	100,0%		41	100,0%		43	100,0%

## ANALISI DELLE PROPOSTE FINALI

PROPOSTA FINALE		
Sistemi	Proposte	
trm	10	20,8%
spi	9	18,8%
tur	7	14,6%
inv	7	14,6%
pcs	5	10,4%
inb	3	6,3%
all	3	6,3%
altro	3	6,3%
aep	1	2,1%
	48	100,0%

I primi 5 sistemi (trm, spi, tur, inv, pcs) confermano, in un certo qual modo, che la formazione dei partecipanti (area architettura e urbanistica) ha inciso nella scelta delle priorità e nel numero delle proposte.

IMPRESARI e RESIDENTI			
alt. ier.	Sistemi	Proposte	
OK	trm	9	20,9%
OK	spi	7	16,3%
OK	tur	6	14,0%
OK	inv	6	14,0%
2	all	4	9,3%
-1	pcs	4	9,3%
-1	inb	3	7,0%
OK	altro	3	7,0%
OK	aep	1	2,3%
		43	100,0%

La proposta fatta dal gruppo degli IMPRESARI e dei RESIDENTI é quella che piú si avvicina alla proposta finale. L'unica differenza è nel sistema alloggi.

AMMINISTRATORI e AMBIENTALISTI			
alt. ier.	Sistemi	Proposte	
1	spi	11	22,0%
2	inv	9	18,0%
-2	trm	8	16,0%
-1	tur	6	12,0%
OK	pcs	5	10,0%
OK	inb	4	8,0%
1	altro	3	6,0%
-1	all	2	4,0%
OK	aep	2	4,0%
		50	100,0%

La proposta degli AMMINISTRATORI e d AMBIENTALISTI presenta un maggior numero di proposte (50 a 43) e quindi un margine di negoziazione maggiore durante l'elaborazione della proposta finale.

# WORKSHOP

## I RISULTATI RAGGIUNTI E LA SINTESI DI PROGETTO

- MANTENIMENTO DEI PROGETTI PROPOSTI IN ANALISI
- POTENZIAMENTO DELLE POLITICHE DI INTEGRAZIONE SOCIALE
- SCHERMATURA VERDE DELLA TANGENZIALE
- PARZIALE INTERRAMENTO DELLA AUTOSTRADA
- REALIZZAZIONE BACINO ESPANSIONE FIUME RENO E NAVILE
- SALVAGUARDIA DEGLI ASPETTI AGRO PAESAGGISTICI
- PRODUZIONE AGRICOLA A KM ZERO
- PERCORSI CICLO PEDONALI LUNGO GLI ARGINI DEL NAVILE

